



Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

Als BW Groep zijn we al langer gecertificeerd voor de CO₂-Prestatieladder. Vanwege de overname door Verbraeken Drilling Infra zijn hier wat wijzigingen in gekomen, vooral doordat de BW Groep er niet meer is en er een duidelijkere (formeel gezien) splitsing is gekomen tussen GVZ en T&O.

Daarom is er voor gekozen om onze CO₂-certificering alleen nog op de Waard Grondverzet b.v. te behouden. Alle documenten, verslagen, footprints en berekeningen zijn daarvoor omgezet. Voor het overzicht is er ook voor gekozen om uit te gaan van een nieuw referentiejaar: 2020, waardoor we de komende jaren de emissies gaan vergelijken met 2020.



Met de CO₂-Prestatieladder en de CO₂-Footprint zijn de hoeveelheden CO₂-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we nog altijd een aantal doelstellingen gesteld. Ook daarvoor is een nieuw plan opgesteld, voor de jaren 2021-2023.

Dat alles leidt tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO₂-emissie. Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt verwacht dat we hier ook over communiceren, wat we dan ook graag via deze nieuwsbrief willen doen.

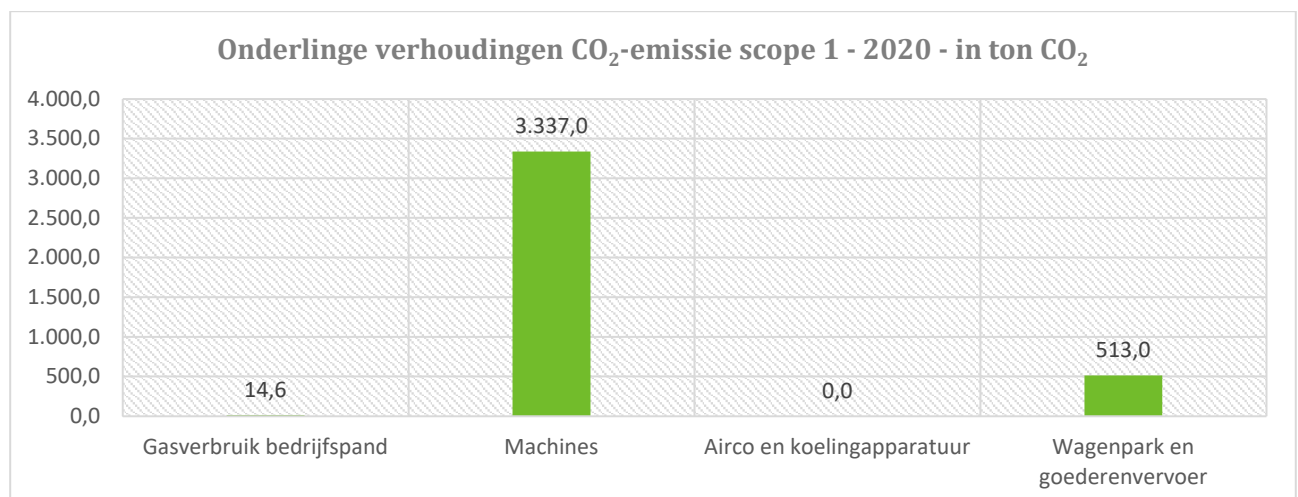
De totale emissie van CO₂ is voor 2020 berekend tot een totaal van 3872 ton CO₂.

De emissies worden door de CO₂-Prestatieladder verdeeld in scope 1, scope 2 en scope 3 voor business travel. Vanuit de overige scope 3 emissies volgt nog eens 1910 ton CO₂.

Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO₂-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen.

De directe emissie vanuit scope 1 komt uit op 3865 ton CO₂, 98% van de totale footprint.





Scope 2

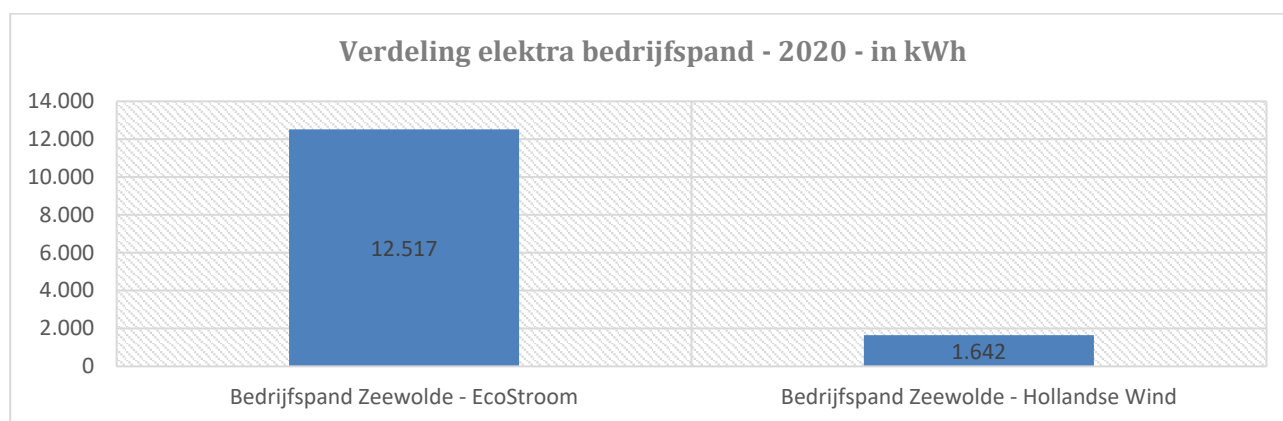
De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 7,0 ton CO₂, 0,2% van de totale footprint.

Elektriciteitsgebruik

Voor de afname van elektra is een contract met Eneco Zakelijk. Tot eind december was dit voor de levering van Eneco EcoStroom. Dit is groene stroom, echter niet volledig uit Nederland en daarmee niet conform eisen om als Groene stroom aangemerkt te kunnen worden. Zie ook onderstaand stroometiket.

Per medio december is dit omgezet naar Hollandse Stroom, waarmee voldaan wordt aan de vereisten voor Groene Stroom. In deze periode is 1642 kWh afgenomen, tegen een conversiefactor 0.

In totaal is in 2020 14.159 kWh verbruikt. Hieruit volgt 7,0 ton CO₂.



Scope 3 – Business Travel

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden (Business Travel)

In 2020 hebben geen vliegreizen voor zakelijke doeleinden plaatsgevonden.

Openbaar Vervoer (Business Travel)

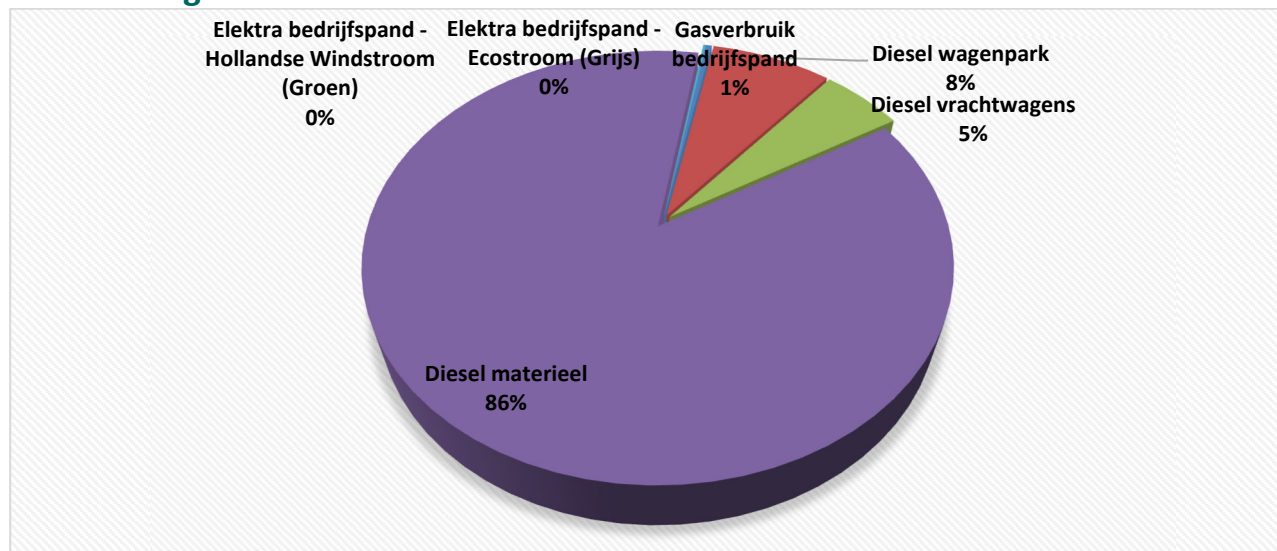
Er wordt geen gebruik gemaakt van het Openbaar Vervoer.

Privéauto's voor zakelijk verkeer (Business Travel)

Er zijn geen privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer.

De overige Scope 3 emissies zijn opgenomen in het verslag 'Scope 3 Emissie Inventarisatie – 2020'. Daaruit volgt 1991 ton, vooral door investeringen en inhuur onderaannemers.

Verhoudingen CO₂-emissie





Doelstellingen

Om de emissie te verlagen, hebben we voor de komende jaren doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit de komende tijd, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen. Doelstelling is om in totaal de komende jaren ruim 5% minder emissie te bereiken.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO₂-uitstoot) besparen!

Om dit te bereiken, hebben we per energiestroom een aantal maatregelen benoemd. De belangrijkste daarvan betreffen;

- Blijven vernieuwen machinepark. Bij aanschaf keuzes voor zuinigere uitvoeringen
- Overstappen op groene stroom
- LED toepassen waar nog mogelijk
- Thuiswerken of overleg via MS Teams toepassen waar dat kan.
- Wagenpark blijven vernieuwen.
- Inzicht verkrijgen in de emissies per onderaannemer en dit verlagen
- Verhogen bewustzijn bij alle medewerkers

In de volgende nieuwsbrief geven we ook de voortgang over de doelstellingen en de emissie van de eerste helft van 2021.