



## Voortgangsrapportage CO<sub>2</sub>-emissiereductie.

Als BW Groep waren we al langer gecertificeerd voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Vanwege de overname door Verbraeken Drilling Infra zijn hier wat wijzigingen in gekomen, vooral doordat de BW Groep er niet meer is en er een duidelijkere (formeel gezien) splitsing is gekomen tussen GVZ en T&O.

Daarom is er voor gekozen om onze CO<sub>2</sub>-certificering alleen nog op de Waard Grondverzet b.v. te behouden. Alle documenten, verslagen, footprints en berekeningen zijn daarvoor in 2021 omgezet. Voor het overzicht is er ook voor gekozen om uit te gaan van een nieuw referentiejaar: 2020, waardoor we de komende jaren de emissies gaan vergelijken met 2020.



Met de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en de CO<sub>2</sub>-Footprint zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub>-uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we nog altijd een aantal doelstellingen gesteld. Ook daarvoor is een nieuw plan opgesteld, voor de jaren 2021-2023.

Dat alles leidt tot een vermindering van het brandstof- en energieverbruik, dus ook van de CO<sub>2</sub>-emissie. Vanuit de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder wordt verwacht dat we over de voortgang ook communiceren, wat we dan ook graag via deze nieuwsbrief willen doen.

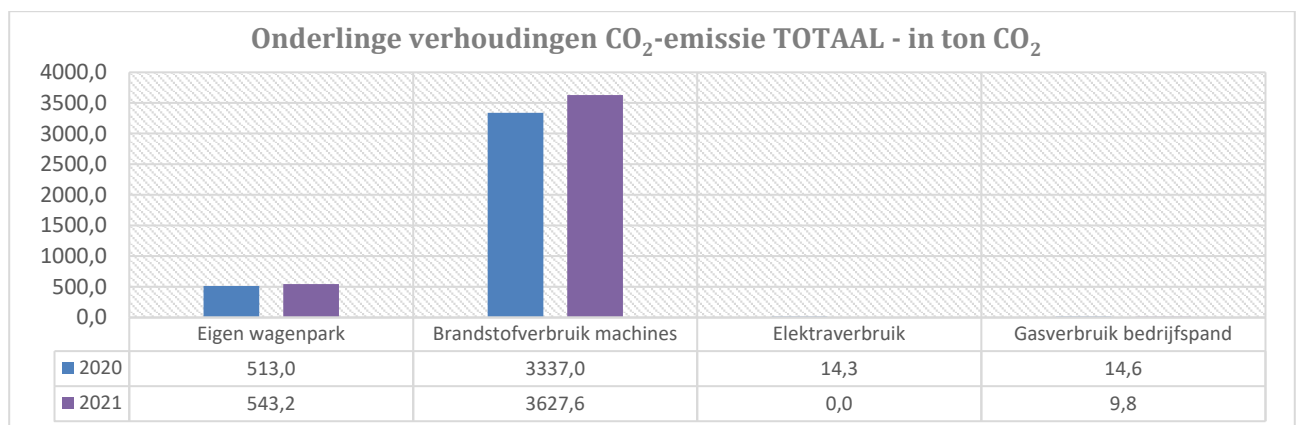
### De totale emissie van CO<sub>2</sub> is voor 2021 berekend tot een totaal van 4181 ton CO<sub>2</sub>.

De emissies worden door de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder verdeeld in scope 1, scope 2 en scope 3 voor business travel. Vanuit de overige scope 3 emissies volgt nog eens 1910 ton CO<sub>2</sub>.

### Scope 1

Scope 1 beschrijft de hoeveelheid CO<sub>2</sub>-uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen.

### De directe emissie vanuit scope 1 komt uit op 4180 ton CO<sub>2</sub>, 100% van de totale footprint.





## Scope 2

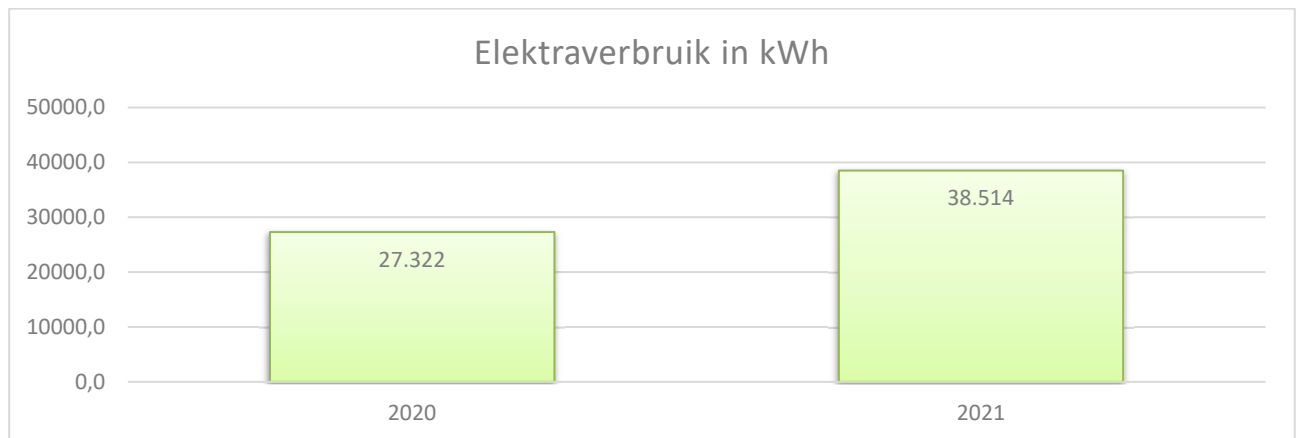
De indirecte CO<sub>2</sub>-emissie is gemeten en berekend als 7,0 ton CO<sub>2</sub>, 0,2% van de totale footprint.

### Elektriciteitsgebruik

Voor de afname van elektra is een contract met Eneco Zakelijk. Tot medio december 2020 was dit voor de levering van Eneco EcoStroom. Dit is groene stroom, echter niet volledig uit Nederland en daarmee niet conform eisen om als Groene stroom aangemerkt te kunnen worden. Zie ook onderstaand stroometiket.

Per medio december 2020 is dit omgezet naar Hollandse Stroom, waarmee voldaan wordt aan de vereisten voor Groene Stroom. Hierdoor volgt er in 2021 geen emissie meer vanuit Elektra.

In totaal is in 2021 38.514 kWh verbruikt.



## Scope 3 – Business Travel

### Vliegvluchten voor zakelijke doeleinden (Business Travel)

In 2021 hebben geen vliegvluchten voor zakelijke doeleinden plaatsgevonden.

### Openbaar Vervoer (Business Travel)

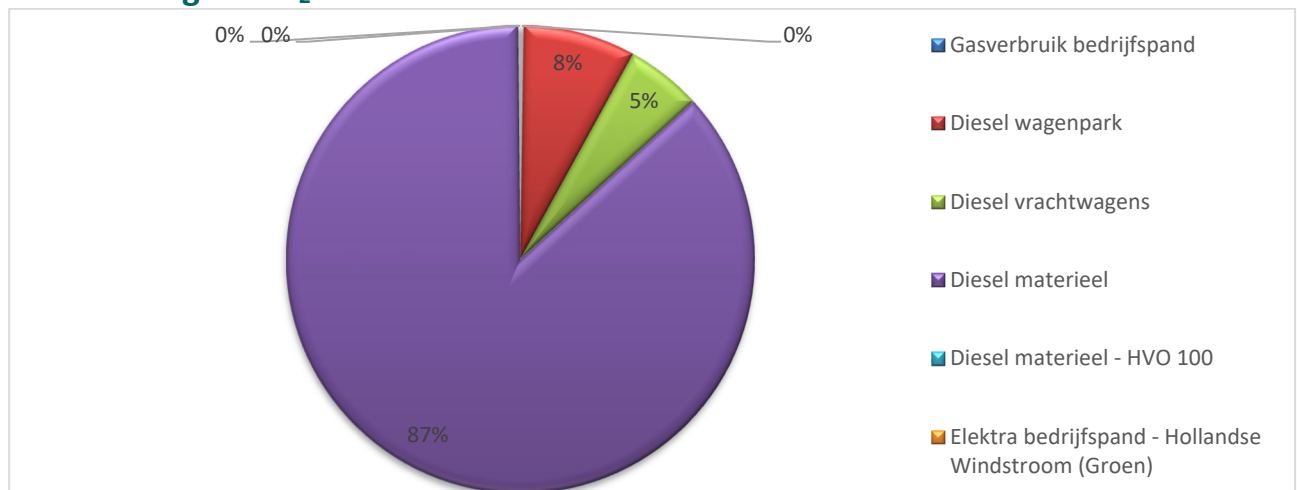
Er wordt geen gebruik gemaakt van het Openbaar Vervoer.

### Privéauto's voor zakelijk verkeer (Business Travel)

Er zijn geen privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer.

De overige Scope 3 emissies zijn opgenomen in het verslag 'Scope 3 Emissie Inventarisatie – 2020'. Daaruit volgt 1991 ton, vooral door investeringen en inhuur onderaannemers.

## Verhoudingen CO<sub>2</sub>-emissie





## Doelstellingen

Om de emissie te verlagen, hebben we voor de komende jaren doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit de komende tijd, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen. Doelstelling is om het verbruik van diesel, gas en elektra de komende jaren met ieders 5% te verlagen.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO<sub>2</sub>-uitstoot) besparen!

Om dit te bereiken, hebben we per energiestroom een aantal maatregelen benoemd. De belangrijkste daarvan betreffen;

- Blijven vernieuwen machinepark. Bij aanschaf keuzes voor zuinigere uitvoeringen
- Overstappen op groene stroom
- LED toepassen waar nog mogelijk
- Thuiswerken of overleg via MS Teams toepassen waar dat kan.
- Wagenpark blijven vernieuwen.
- Inzicht verkrijgen in de emissies per onderaannemer en dit verlagen
- Verhogen bewustzijn bij alle medewerkers

Na 2021 heeft dit geresulteerd in onderstaande hoeveelheden, in vergelijking met de doelstelling. Goed om te zien dat we voor diesel en gasverbruik al voor liggen op de doelstelling!

