

| CO ₂ -footprint - 2021 | | | | | Definitief: 8 maart 2022 | | |
|--|-------------|-------|-------------|----------------|---|-------------------------------------|---|
| Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i> | Toepassing | Scope | Hoeveelheid | Eenheid | Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 22-02-2021 | | CO ₂ -emissie in ton CO ₂ |
| Gasverbruik bedrijfspand | Verwarming | 1 | 5.193 | m ³ | 1884 | gr CO ₂ / m ³ | 9,8 |
| Diesel wagenpark | Vervoer | 1 | 99.376 | liter | 3262 | gr CO ₂ / l | 324,2 |
| Diesel vrachtwagens | Vervoer | 1 | 67.149 | liter | 3262 | gr CO ₂ / l | 219,0 |
| Diesel materieel | Machinepark | 1 | 1.110.223 | liter | 3262 | gr CO ₂ / l | 3.621,5 |
| Diesel materieel - HVO 100 | Machinepark | 1 | 19.266 | liter | 314 | gr CO ₂ / l | 6,0 |
| Elektra bedrijfspand - Hollandse Windstroom (Groen) | Elektra | 2 | 38.514 | kWh | 0 | gr CO ₂ / kWh | 0,0 |
| Subtotaal scope 1 | | | | | | | 4.180,6 |
| Subtotaal scope 2 | | | | | | | 0,0 |
| Subtotaal scope 3 - Business Travel | | | | | | | 0,0 |
| TOTAAL: | | | | | | | 4.180,6 |

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een airco installatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2021
- De hoeveelheden diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers. Benzine wordt nauwelijks gebruikt, een verwaarloosbare hoeveelheid.
- Het verbruik van gas & elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door energieleverancier en controle door eigen vastgelegde meterstanden
- Er zijn geen privé-auto's ingezet voor zakelijke ritten, of andere vormen van business travel.

