

CO <sub>2</sub> -footprint - Eerste helft 2021					Definitief: 8 september 2021		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 22-02-2021		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik bedrijfspand	Verwarming	1	3.367	m <sup>3</sup>	1884	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	6,3
Diesel wagenpark	Vervoer	1	49.459	liter	3262	gr CO <sub>2</sub> / l	161,3
Diesel vrachtwagens	Vervoer	1	36.477	liter	3262	gr CO <sub>2</sub> / l	119,0
Diesel materieel	Machinepark	1	560.916	liter	3262	gr CO <sub>2</sub> / l	1.829,7
Diesel materieel - HVO 100	Machinepark	1	6.654	liter	314	gr CO <sub>2</sub> / l	2,1
Elektra bedrijfspand - Hollandse Windstroom (Groen)	Elektra	2	21.210	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>2.118,5</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>0,0</b>
<b>Subtotaal scope 3 - Business Travel</b>							<b>0,0</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>2.118,5</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Een airco installatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2021
- De hoeveelheden diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers. Benzine wordt nauwelijks gebruikt, een verwaarloosbare hoeveelheid.
- Het verbruik van gas & elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door energieleverancier en controle door eigen vastgelegde meterstanden
- Er zijn geen privé-auto's ingezet voor zakelijke ritten, of andere vormen van business travel.

