



Wat fijn dat je even de tijd neemt om onze nieuwsbrief CO<sub>2</sub>-emissiereductie te lezen. We geven hierin informatie over ons CO<sub>2</sub>-uitstoot over het eerste halfjaar 2024.

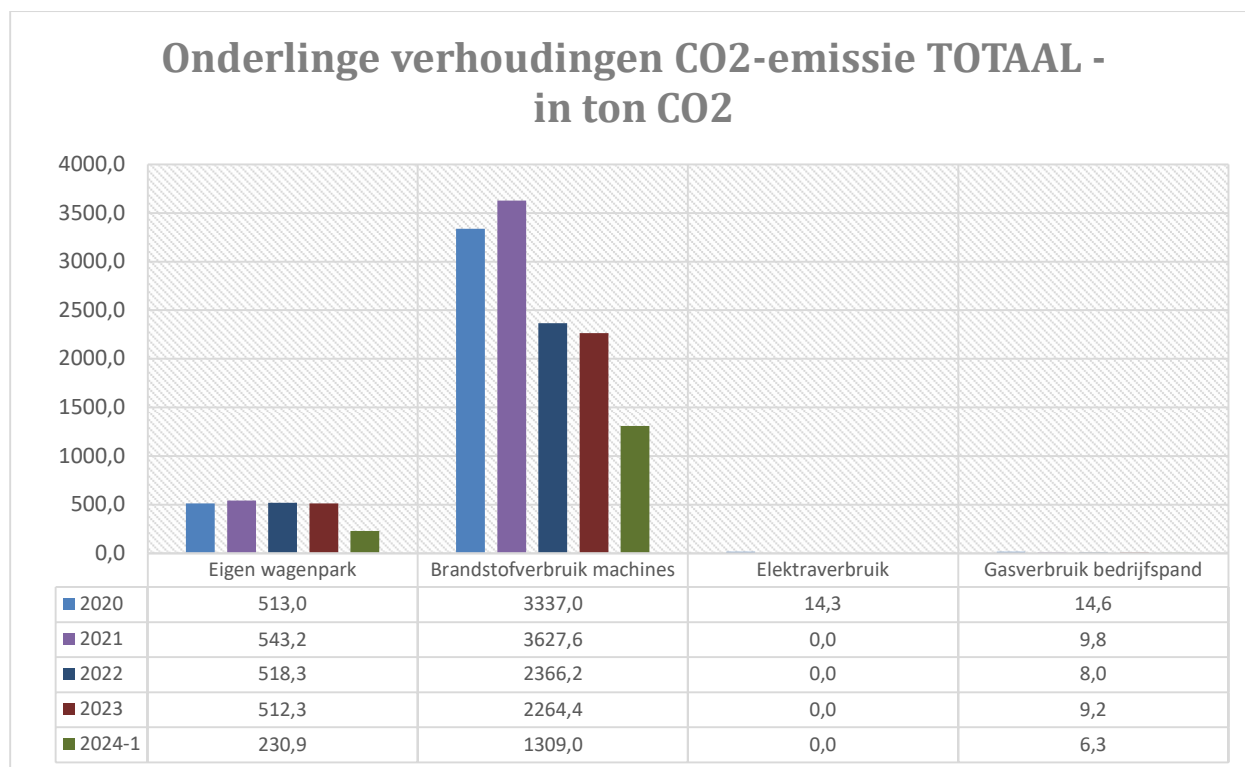
Het referentiejaar welke we hanteren is 2020, waardoor we de komende jaren de emissies gaan vergelijken met 2020.

Met de CO<sub>2</sub> Prestatieladder en de CO<sub>2</sub> Footprint zijn de hoeveelheden CO<sub>2</sub> uitstoot in kaart gebracht, die wij door onze werkzaamheden veroorzaken. Om de uitstoot terug te dringen, hebben we een aantal doelstellingen gesteld. Ook daarvoor is een nieuw plan opgesteld, voor de jaren 2024-2026.

Dat alles zou tot een vermindering van het brandstof en energieverbruik moeten leiden, dus ook van de CO<sub>2</sub> emissie. Vanuit de CO<sub>2</sub> Prestatieladder wordt verwacht dat we jou over de voortgang informeren, we zijn dan ook blij dat je deze nieuwsbrief nu doorleest.

**De totale emissie van CO<sub>2</sub> is voor het eerste halfjaar 2024 berekend tot een totaal van 1.546 ton CO<sub>2</sub>**  
De emissies worden door de CO<sub>2</sub> Prestatieladder verdeeld in scope 1, scope 2 en scope 3 voor business travel.

**Scope 1** beschrijft de hoeveelheid CO<sub>2</sub> uitstoot welke wordt veroorzaakt door ons eigen brandstofverbruik, zowel voor het wagenpark als voor de machines. Daarnaast wordt ook de uitstoot door het gasverbruik en door het gebruik van airco / koeling meegenomen.

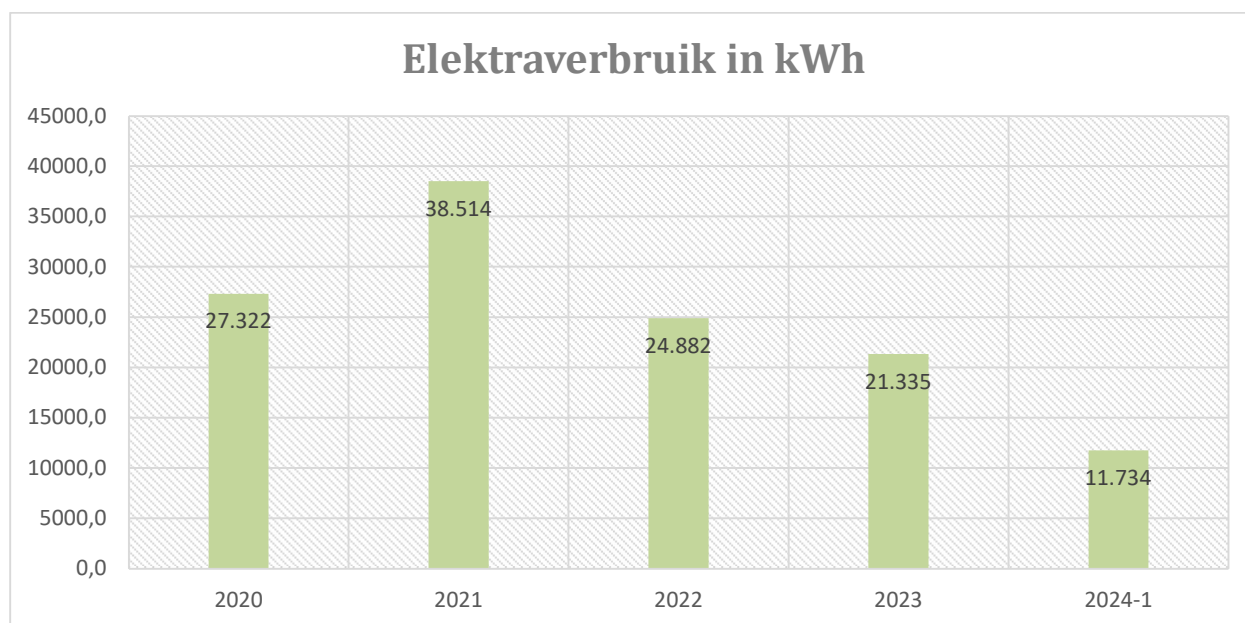




**Scope 2** beschrijft de indirecte CO<sub>2</sub>-emissie, deze is voor 2024 gemeten als 0 ton CO<sub>2</sub> van de totale footprint.

Voor de afname van elektra is een contract met Eneco Zakelijk. Het elektra wordt volledig middels Groene Stroom geleverd. Hierdoor volgt er in 2024 geen emissie meer vanuit Elektra.

In totaal is er in het eerste halfjaar 2024 11.734 kWh verbruikt.



### Scope 3 – Business Travel

In het eerste halfjaar van 2024 hebben geen vliegreizen voor zakelijke doeleinden plaatsgevonden.

Er wordt geen gebruik gemaakt van het Openbaar Vervoer.

Er zijn geen privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer.

### Doelstellingen

Om de emissie te verlagen, hebben we voor de komende jaren doelstellingen opgesteld. Hieronder een kort overzicht daarvan. Mogelijk gaat dit de komende tijd, door nieuwe ontwikkelingen of inzichten, nog wat wijzigen. Doelstelling is om het verbruik van diesel, gas en elektra de komende jaren met ieders 4% te verlagen.

Belangrijk onderdeel hierin is de bewustwording van iedereen met betrekking tot de manier waarop we machines inzetten en ons rijgedrag. Door iets zuiniger te rijden, kunnen we zeker al een nodige brandstof (en dus CO<sub>2</sub> uitstoot) besparen!

Om dit te bereiken, hebben we per energiestroom een aantal maatregelen benoemd. De belangrijkste daarvan betreffen;

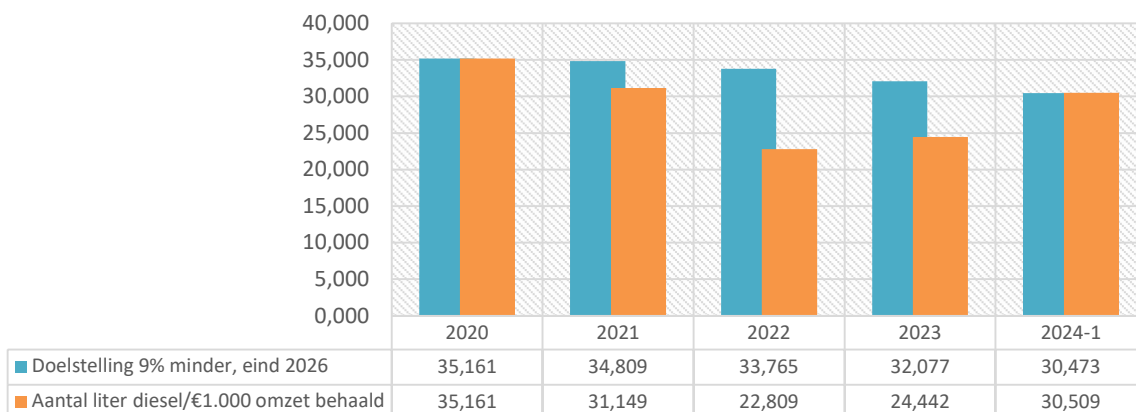
Blijven vernieuwen machinepark. Bij aanschaf keuzes voor zuinigere uitvoeringen

- Overstappen op groene stroom
- LED toepassen waar nog mogelijk
- Thuiswerken of overleg via MS Teams toepassen waar dat kan.
- Wagenpark blijven vernieuwen.
- Inzicht verkrijgen in de emissies per onderaannemer en dit verlagen
- Verhogen bewustzijn bij alle medewerkers

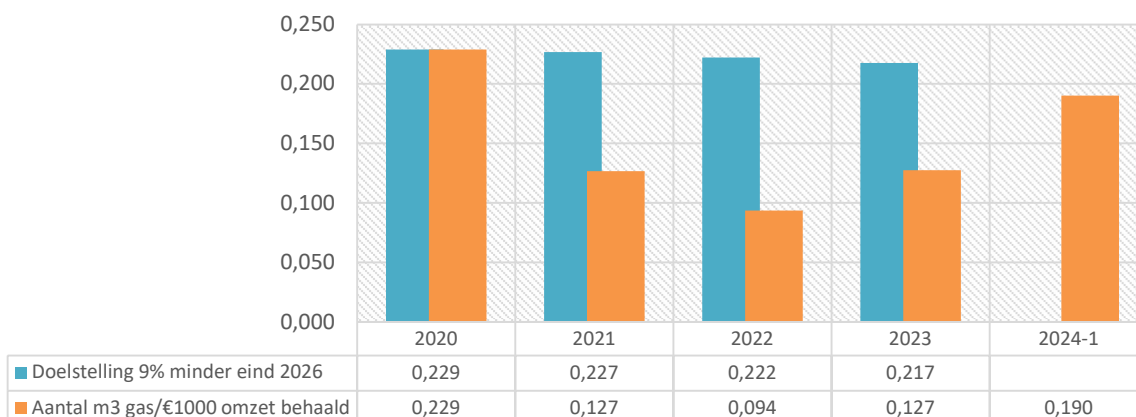
Voor de afgelopen drie jaren, met 2020 als referentiejaar heeft dit geresulteerd in onderstaande hoeveelheden, in vergelijking met de doelstelling. Goed om te zien dat we voor diesel en gasverbruik al voor liggen op de doelstelling!



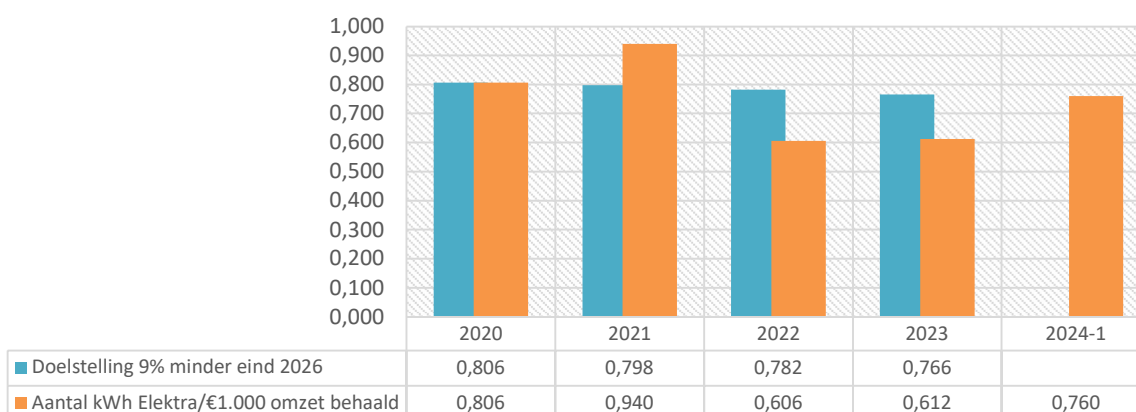
## Dieserverbruik



## Gasverbruik



## Elektraverbruik



Bedankt voor het lezen van deze nieuwsbrief, in onze volgende nieuwsbrief gaan we verder inzoomen of wij onze doelstelling hebben behaald, namelijk het verlagen van onze uitstoot met 9% voor eind 2026.