



# de Waard

CO<sub>2</sub> -   
Prestatieladder  
Versie: 2024 Totaal  
Datum: 31-3-2025

## De maatregelen om te reduceren

- ❖ Wij gebruiken HVO<sub>100</sub> Diesel, dit is een veel schonere diesel dan de reguliere diesel.
- ❖ Energiezuiniger materieel.
- ❖ Wij nemen NL Groene Stroom af.
- ❖ Verhogen bewustzijn bij alle medewerkers.
- ❖ LED verlichting toepassen waar dit nog kan.



## Hoe kan jij helpen?

Rij zuinig met de bedrijfsauto en machines.

Ga zuinig om met de elektriciteit op kantoor.

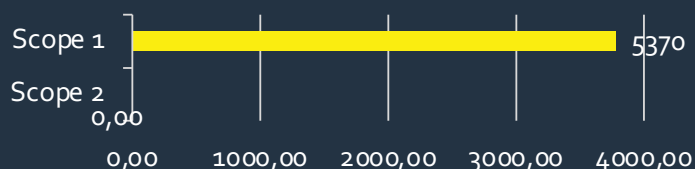
Mail je goede CO<sub>2</sub>-reducerende ideeën naar ons!



## Doelstellingen

Scope 1: 8% CO<sub>2</sub>-reductie in 2030 ten opzichte van 2024  
Scope 2 + Business Travel: 100 % reductie in energieverbruik in 2030 ten opzichte van 2024.

## Onze CO<sub>2</sub> uitstoot In ton CO<sub>2</sub>

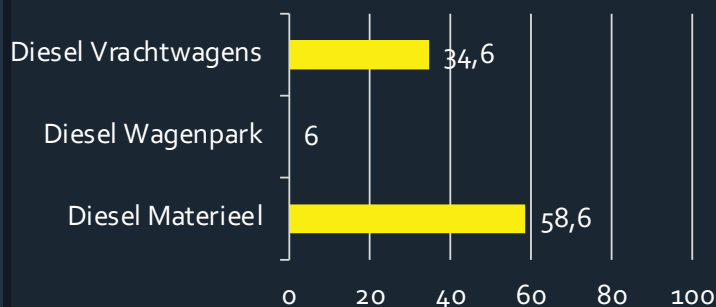


## Onze voortgang:



Tussen 2020 en 2024 in Scope 1 hebben we 3% minder uitstoot en in Scope 2 zelfs 16% minder **verbruik** tegenover ons basisjaar 2020.

## Het aandeel van onze grootste uitstoters in %



## Scope 3

10% CO<sub>2</sub>-reductie in 2030 t.o.v. 2024

1. Samenwerking
2. Optimalisatie logistiek
3. Hergebruik materialen

## De toekomst

Wij blijven onze uitstoot meten en houden goed in de gaten of wij onze doelen halen. Voor Scope 1 kunnen wij nog wat stappen maken. Voor Scope 2 hebben wij voor nu ons doel behaald!

## Onze uitstoot kan je vergelijken met:

